

34° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI – 17° TROFEO STORICO LODOVICO SCARFIOTTI - 25/26/27 LUGLIO 2025

Data:	Sarnano, 24 luglio 2025	Documento n°: 3.3
Oggetto:	Comunicazione n. 3 del Direttore di Gara – BRIEFING COMMISSARI DI PERCORSO	Ora: 10:30
Da:	Direttore di Gara	Pagine Totali: 4 (di cui 1 Allegato)
A:	Capi Posto Squadra Road – Commissari di Percorso – DAP – Ufficiali di Gara	

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio al “**34° Trofeo Lodovico Scarfiotti**”, **Gara Nazionale** valida per il **CIVM** Campionato Italiano Velocità Montagna – Zona Nord/Sud, **Super CIVM con coefficiente 1,5** per Auto Moderne e al “**17° Trofeo Storico Lodovico Scarfiotti**” valida per il **CIVSA** Campionato Italiano Velocità Salita per Auto Storiche e Auto Classiche.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall’uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l’Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sull’[App Sportity con password:](#)



Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione **molto presto** ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di strada assegnato alla Vostra postazione **come da piantina del percorso allegato n. 1 alla presente**, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

Vi ricordo, che la **posizione esatta** dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell’evento, dovrà essere il **punto contrassegnato con la bandella bianco e rossa** e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. L’Ispettore alla Sicurezza, il DAP e il Direttore di Gara prima dell’inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all’arrivo per verificare il corretto posizionamento, tutti i Commissari di Percorso dovranno attenersi alle disposizioni a loro impartite su eventuali correzioni di posizionamento;

Vi chiedo di indossare un abbigliamento consono al Vostro ruolo, pantaloni lunghi, scarpe adeguate e la pettorina ad alta visibilità; vi ricordo inoltre che è assolutamente vietato assumere alcolici o altre sostanze che possano minare l’attenzione e la completa capacità d’azione, fare fotografie, video, diffonderli sui social.

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2025, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell’immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell’ambito dell’ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2025.

Evitate di rimanere in gruppo, posizionatevi **sempre in sicurezza** e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi comunico che lungo il percorso di gara sono previste delle **zone riservate al pubblico**, che saranno delimitate mediante rete e fettuccia, tenete lontano il pubblico dai punti pericolosi evitando che si posizioni troppo vicino alla sede stradale e che scenda in strada in caso di incidenti.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell’Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **BLU** e segnalate in modo deciso.

Posizionate gli estintori in dotazione sempre in modo corretto **lasciandoli orizzontali mai verticali e mai su ciglio della strada**.

Vi segnalo che sarà posizionata una **CHICANE al Km. 4+520 dalla partenza, alla postazione 28 – INGRESSO A DESTRA** composta da tre barriere come da foto, realizzata come previsto da ACI Sport. Tutti i Conduuttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla.



Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;



Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO** esempio **Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio** vi prenda contatto **subito**.

**FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO
DEL PUBBLICO NÉ IN DISCESA NÉ IN SALITA.**

VI INVITO ANCORA UNA VOLTA A NON SCENDERE SULLA STRADA, A NON FARE SEGNALAZIONI STRANE CON LE MANI AI PILOTI E AD UTILIZZARE, CORRETTAMENTE, SOLO LE BANDIERE.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA (esposta sempre a scendere)** comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate.



BANDIERA ROSSA: segnalazione di STOP immediato e assoluto;

BANDIERA GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo divieto di sorpasso;

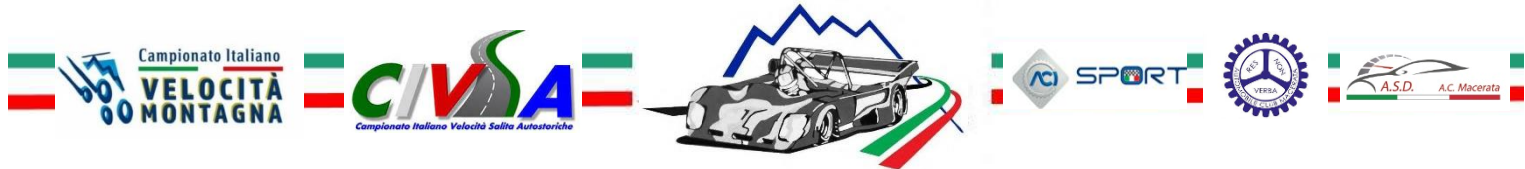
BANDIERA GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima, i Conduuttori devono essere pronti a fermarsi;

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio, superficie scivolosa;

BANDIERA BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;

BANDIERA SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione/Arrivo;

2



34° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI – 17° TROFEO STORICO LODOVICO SCARFIOTTI - 25/26/27 LUGLIO 2025

Vi informo che non è consentito l'accesso all'Area dello START ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi TCR, E1, E2SH, GT, CN, C-TCR, TM SC-SS, E2SC-SS, massimo due meccanici muniti di apposito PASS.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE: SABATO 26 LUGLIO 2025

Sono previsti due turni di prove ufficiali con il seguente ordine di partenza:

1ª manche di prove ufficiali ingresso parchi partenza ore 08:30, partenza ore 09:00 e 2ª manche di prove ufficiali a seguire al termine della 1ª manche di prove ufficiali con questo ordine:

Autostoriche CIVSA, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, tra la 1ª manche e 2ª manche delle prove ufficiali. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

GARA 1-2: DOMENICA 27 LUGLIO 2025

Sono previste due sessione GARA 1-2 con il seguente ordine di partenza:

Gara 1 ingresso parchi partenza ore 08:30, partenza ore 09:00, Gara 2 a seguire Gara 1 con questo ordine:

Autostoriche CIVSA, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Dopo il traguardo, tutte le vetture sono in regime di Parco Chiuso, allestito in Località Sassotetto c/o la Baita nel parcheggio di fronte agli impianti di sci; non è consentito a nessun Conduttore, la presenza nell'Area di Arrivo, Decelerazione e Parco Chiuso.

Vi ricordo che all'interno del Parco Chiuso è severamente vietato effettuare interventi meccanici, ogni infrazione eventualmente rilevata deve essere tempestivamente comunicata alla Direzione Gara, ai Commissari Tecnici presenti e redatto un rapportino dettagliato dell'accaduto.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, al termine della Gara. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Siate molto severi sul comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture dovranno raggiungere il Paddock, condotte direttamente dai rispettivi piloti, non potranno effettuare sorpassi, manovre brusche e prove di partenza, non devono trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo.



DURANTE LA DISCESA DELLE VETTURE DOVETE RIMANERE IN SICUREZZA NELLE VOSTRE POSTAZIONI E PRONTI A SEGNALARE AI PILOTI I COMPORTAMENTI NON CONFORMI COME SOPRA DESCRITTO.

Ogni scorrettezza riscontrata dovrà essere segnalata direttamente via radio alla Direzione Gara.

Vi ricordo infine che siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale. Non lasciate rifiuti di nessun genere nella vostra postazione o nelle aree dove prestate servizio.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

*Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci*



Esposto all'Albo di Gara il 24 luglio 2025 alle ore 10:30

ALLEGATO: 1. PERCORSO - POSTAZIONI - DISLOCAZIONE MEZZI DI SERVIZIO

